

Principales puertos

Por: Legiscomex.com

Junio del 2016

Puertos sobre la costa Pacífica

1. Buenaventura

El Puerto de Buenaventura se encuentra en la costa Pacífica al suroccidente del país en el departamento del Valle del Cauca. Gracias a su ubicación estratégica, permite una conexión directa con la costa occidental de EE UU, principal socio comercial de Colombia. Adicionalmente, facilita el acceso al mercado de Ecuador, Perú y Chile.

Este terminal marítimo cuenta con un canal de acceso que posee una longitud de 31,5 kilómetros, una profundidad de 9,1 metros (mts) con marea baja en la parte exterior y de 12,5 mts en la bahía interior. La amplitud de canal de acceso es de 200 mts en la parte exterior y de 160 mts en la parte interior.

El puerto cuenta con infraestructura especializada para manejo de contenedores, granel sólido, granel líquido y multipropósito y tiene 14 muelles de atraque, según información de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura (SPRB).

El terminal especializado para contenedores cuenta con una línea de atraque de 830 metros de longitud con cuatro grúas pórtico, manejadas sobre rieles pospanamax y tres grúas móvil multipropósito. Posee una capacidad para almacenar 19.298 TEUs diarios con 384 tomas para refrigerados, 16 grúas pórtico de patios que cumplen la función de traslado, ubicación y entrega de contenedores, así como montacargas y reach staker para el movimiento de estos.

El terminal especializado para granel sólido posee descargadores de graneles mecánicos y neumáticos que en total transfieren 1.520 tons por hora y cuentan con una capacidad de almacenamiento para más de 172.500 tons.

Por su parte, el terminal multipropósito para el manejo de graneles sólidos (carbón), graneles líquidos y carga general cuenta con una capacidad de almacenamiento para más de 230.000 metros cúbicos y una línea de atraque de 190 metros.

Gráfica 1: Puerto de Buenaventura



Fuente: SPR de Buenaventura

Durante el 2015, el puerto de Buenaventura movilizó 11,8 millones de tons, donde el 79% fueron importaciones y el 21% exportaciones. Sobresalieron las compras internacionales de granel sólido y las ventas externas carbón al granel.

Tabla 1: Comercio internacional del puerto de Buenaventura en toneladas, 2015

Tipo de carga	Exportación	Importación	Total
Cont. 20 Ll.	1.094.103	1.805.133	2.899.236
Cont. 40 Ll.	702.648	1.940.747	2.643.395
Cont. 20 Va.	114.792	2.855	117.647
Cont. 40 Va.	289.126	1.404	290.530
Carbón al granel	99.788	0	99.788
Carga general	79.302	970.432	1.049.734
Granel líquido	67.690	589.207	589.207
Granel sólido	52.991	4.071.313	4.124.304

Distribución Física Internacional – Perfil logístico de Colombia

Tipo de carga	Exportación	Importación	Total
Total	2.432.750	9.381.091	11.813.841

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la SPRB

Durante este periodo, la SPRB movilizó 202.528 unidades de contenedores en operaciones de exportación y 198.792 unidades, en importación.

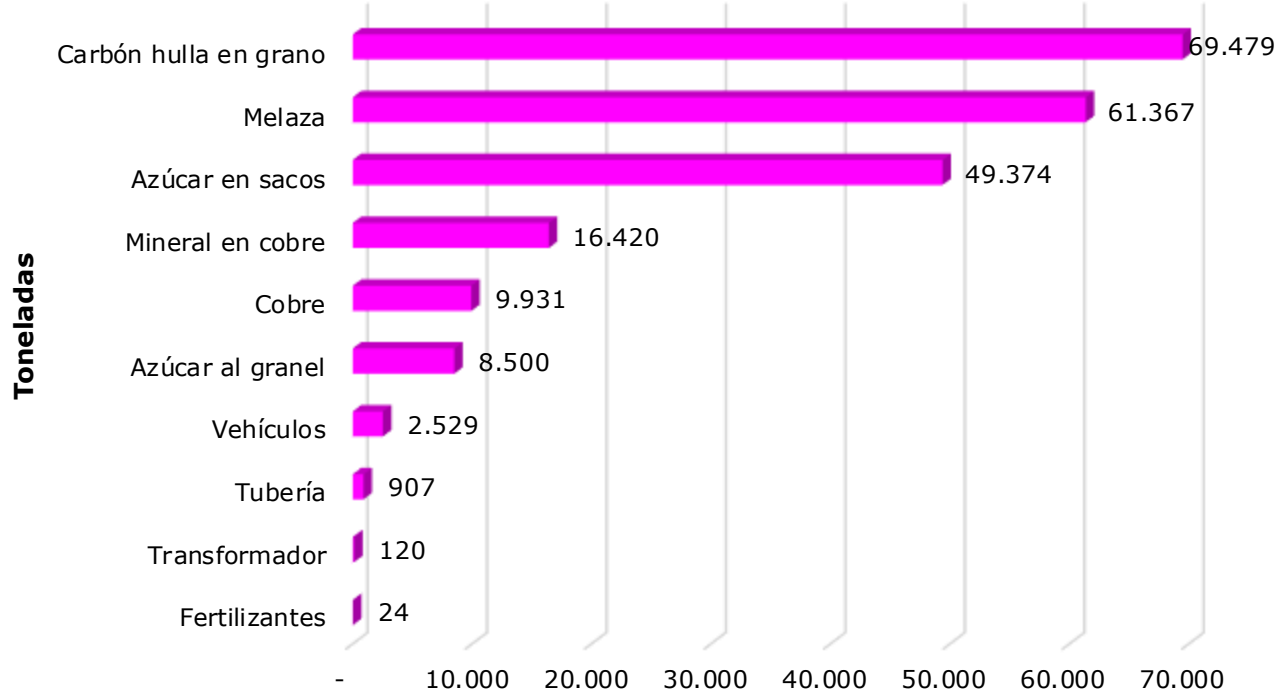
Tabla 2: Unidades de contenedores movilizados por operación, 2015

Tipo de contenedor	Exportación	Importación
Contenedor 40' lleno	34.131	91.011
Contenedor 20' lleno	46.051	106.851
Contenedor 40' vacío	72.197	206
Contenedor 20' vacío	50.149	724

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la SPRB

Por su parte, los productos que más se exportaron por el puerto de Buenaventura durante el 2015 fueron: carbón hulla en grano, con 69.479 tons; melaza, con 67.367 tons; azúcar en sacos, con 49.374 tons; mineral en cobre, con 16.420 tons y cobre, con 9.931 tons.

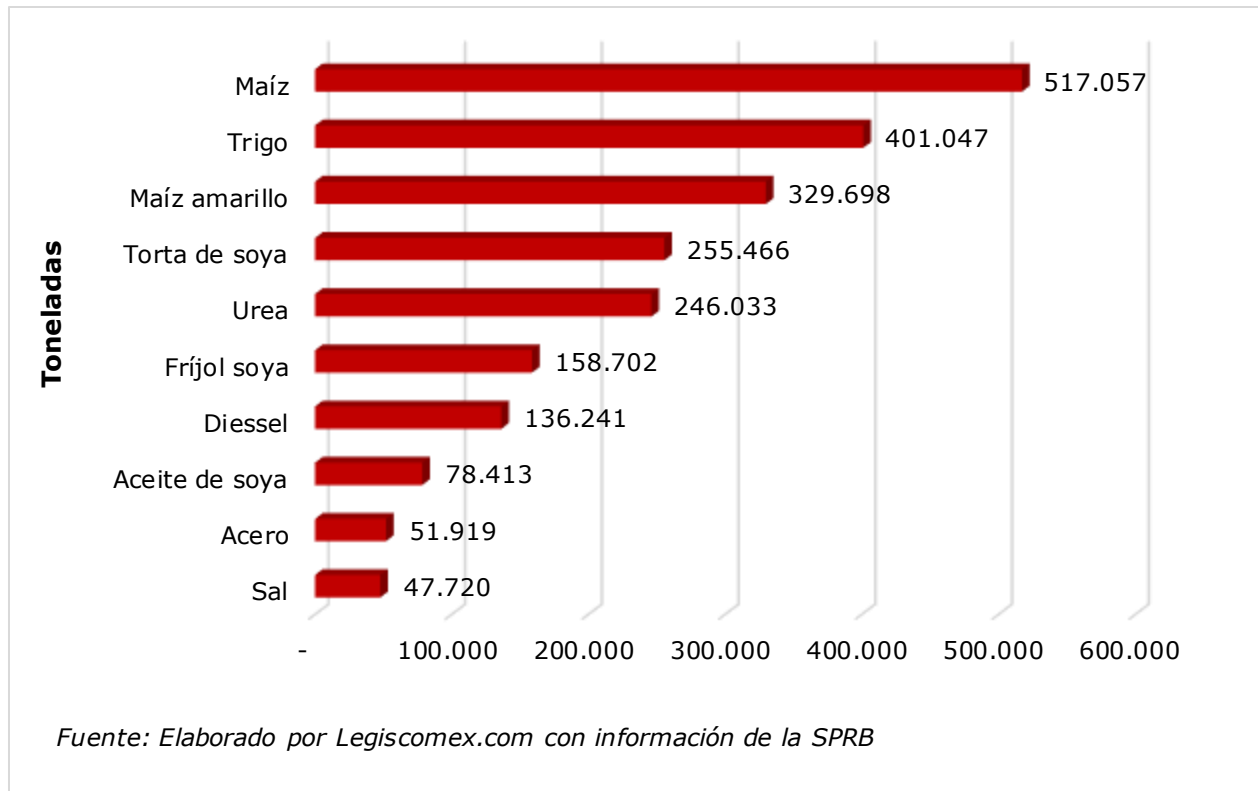
Gráfica 2: Principales productos exportados, 2015



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la SPRB

En el 2015, los productos más importados por este puerto fueron: maíz, con 517.057 tons; trigo, con 401.047 tons; maíz amarillo, con 329.698 tons; torta de soya, con 255.466 tons; urea, con 246.033 tons; fríjol soya, con 158.702 tons; diésel, con 136.241 tons; aceite de soya, 78.413 tons; acero con 51.919 tons y sal con 47.720 tons.

Gráfica 3: Principales productos importados, 2015



2. Tumaco

El puerto de Tumaco se ubica sobre la costa Pacífica en el departamento de Nariño al sur occidente del país, es el segundo puerto más importante de la zona y es utilizado generalmente para las importaciones de granel líquido y carga general.

Este terminal cuenta con 2 puestos de atraque, un muelle de 300 mts de largo y 25 mts de ancho, y un canal de acceso para el atraque de buques hasta de 10.000 toneladas.

Para almacenamiento posee bodegas con un área de 1.500 m², 2.871 metros cuadrados de cobertizo y un patio de 5.500 metros cuadrados, entre otras áreas. Adicionalmente, tiene disponible un sistema de bombeo de 6.000 toneladas de capacidad para granel líquido.

Puertos sobre la costa Atlántica

En la costa Atlántica se encuentran los puertos de Cartagena, Santa Marta, Barranquilla, Puerto Bolívar, Tolú y Coveñas, y Turbo.

1. Puerto de Cartagena

Se encuentra ubicado en la costa Atlántica en el noroccidente de Colombia (departamento de Bolívar).

Este puerto cuenta con 12 muelles, 7 grúas pórtico, 5 grúas móviles, 8 apiladores de vacíos, 18 Reach Stackers de 45 tons, 95 montacargas, 120 camiones, 3 bandas transportadoras para llenar contenedores con café, 2 túneles refrigerados para mantener la cadena de frío y 662 conexiones para refrigerados.

Para almacenamiento tiene un área total de 28.713 metros cuadrados y alberga 5 bodegas especializadas para importaciones, exportaciones y productos como colcerámica, café, ferróníquel y químicos.

Este complejo posee dos grandes terminales:

- *Terminal de Contenedores de la Sociedad Portuaria de Cartagena también llamada Terminal de Manga:* este lugar posee un patio de contenedores de 39 hectáreas, 9 sitios de atraque con una longitud total de muelle de 1.700 mts y 21 grúas pórtico de patio. Así mismo, tiene capacidad para recibir embarcaciones de hasta 5.500 TEUs con un máximo de 13,1 mts de profundidad y posee instalaciones para el manejo y almacenamiento de granel seco, carga de transbordo y carga general como maquinaria, vehículos nuevos, carga de proyecto y productos de acero y madera.
- *Terminal de Contenedores de Cartagena (Contecar):* se encuentra ubicada en la entrada de la zona industrial de Mamonal por lo que es considerado un lugar estratégico para las empresas industriales que necesitan importar materias primas y exportar productos terminados. Posee un muelle marginal de 700 mts con una dársena de 13,5 mts de profundidad para recibir embarcaciones de 4.200 TEUs. Así mismo, cuenta con 3 grúas pórtico súper pospanamax, 3 grúas móviles multipropósito, 12 hectáreas habilitadas para almacenamiento y 144 puntos de conexión para refrigerados.

Gráfica 4: Sociedad Portuaria de Cartagena

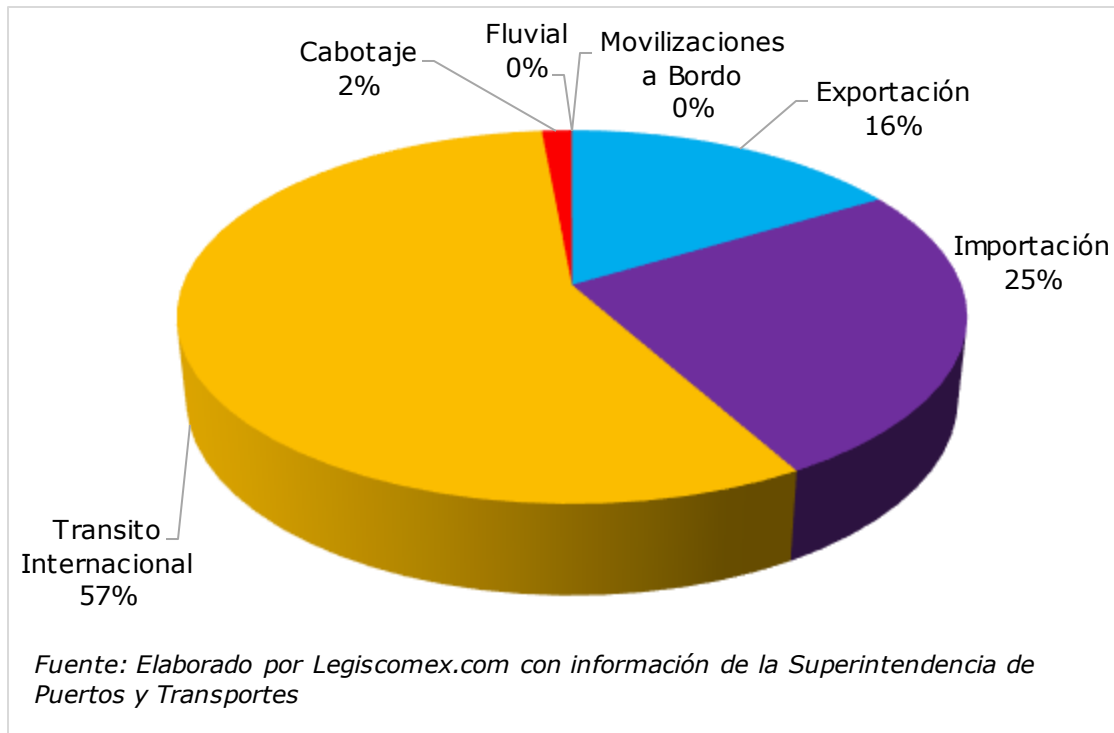


Fuente: Organización Puerto de Cartagena

Entre enero y diciembre del 2015, el puerto de Cartagena movilizó 35,0 millones de tons. En el cual, el tránsito internacional participó con el 57%, equivalente a 19,8 millones de tons; las importaciones, con el 25%, es decir, 8,9 millones de tons y las exportaciones, con 5,7 millones de tons, entre otros.

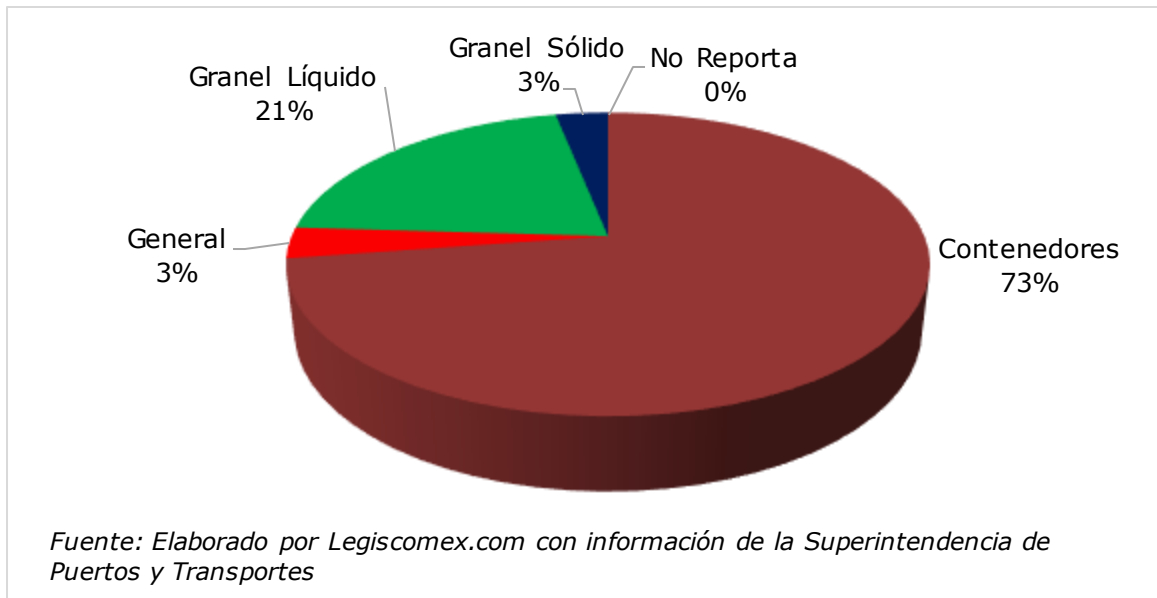
Material
de consulta
LEGIScomex.com

Gráfica 5: Tráfico portuario del Puerto de Cartagena, 2015



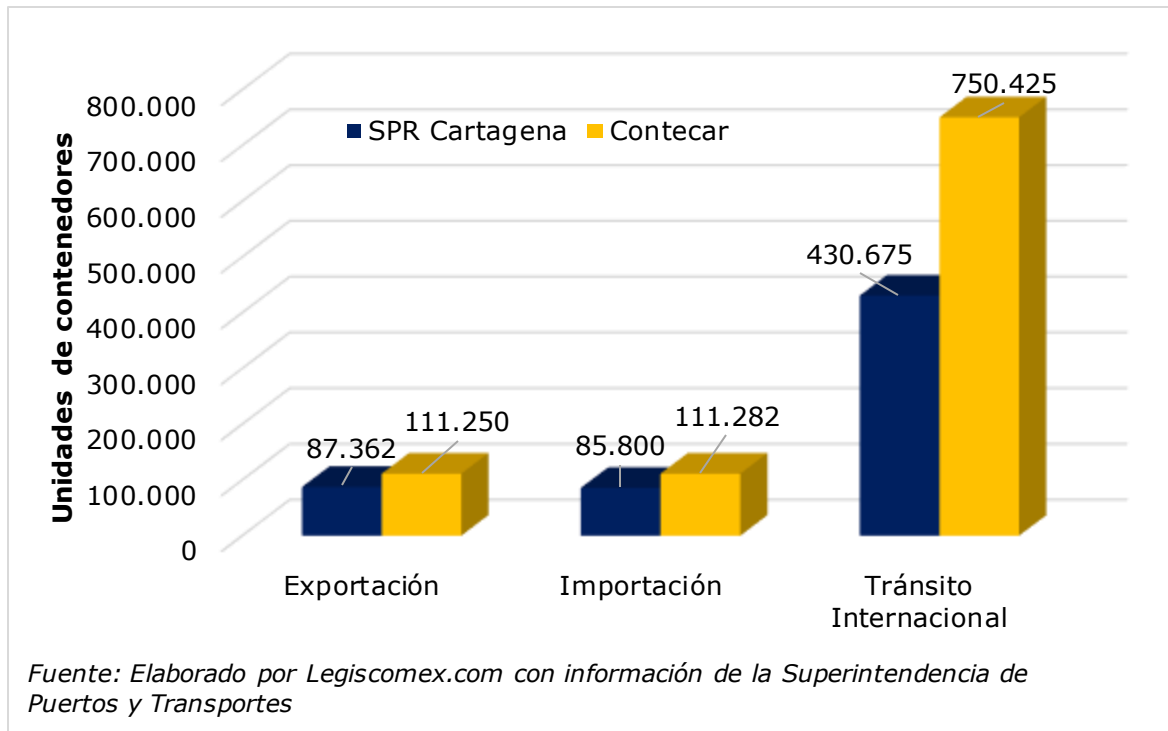
Durante este periodo, el tipo de carga que más se movilizó fue la carga contenedorizada con 73% lo que equivale a 25,4 millones de tons. Le siguieron, el granel líquido, con 7,3 millones de tons; la carga general, con 1,1 millones de tons y granel sólido diferente al carbón, con 1,0 millones de tons, entre otros.

Gráfica 6: Tipo de carga movilizada por el puerto de Cartagena, 2015



En el 2015, la SPR de Cartagena movilizó 603.837 unidades de contenedores, donde el 71,3% fue tránsito internacional, el 14,4%, exportaciones y el 14,2%, importaciones. Por su parte, Contecar registró 972.957 contenedores, de los que el 77,1% fue tránsito internacional, el 11,4%, exportaciones y el 11,4%, importaciones.

Gráfica 7: Unidades de contenedores movilizados por tráfico portuario, 2015

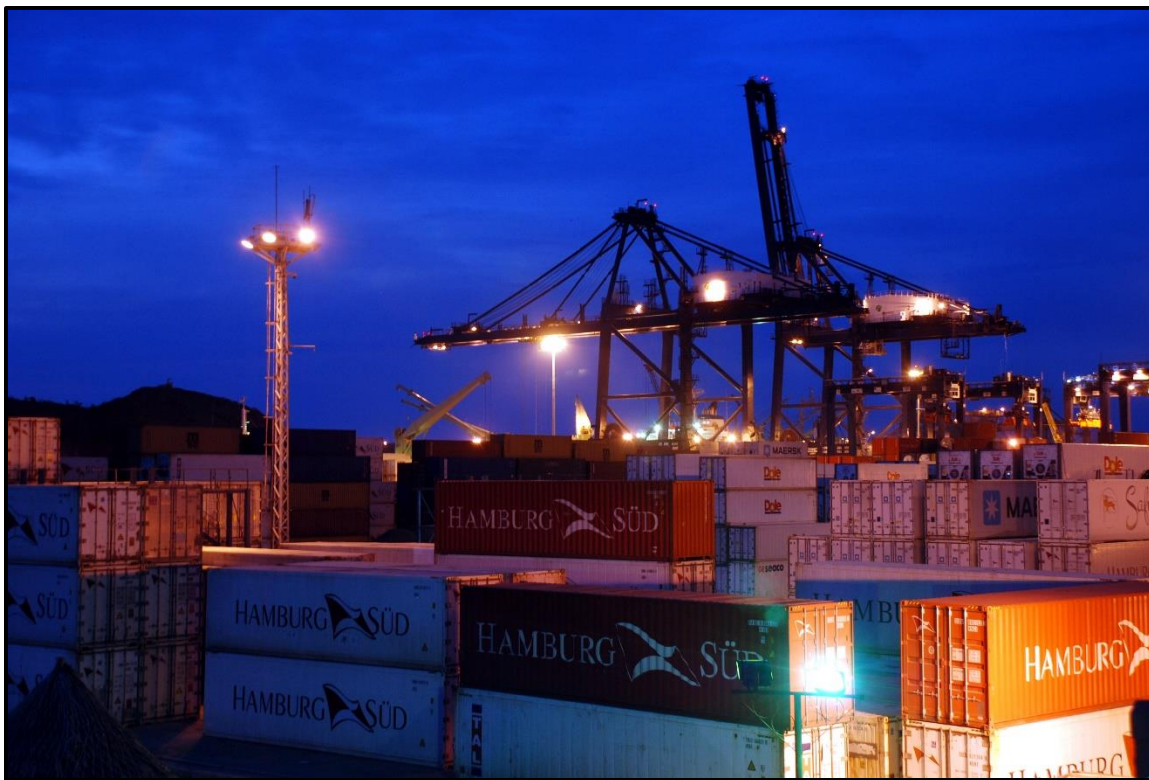


2. Puerto de Santa Marta

El puerto de Santa Marta se ubica en la costa Atlántica al noroccidente del país en el departamento del Magdalena y se especializa en movilización de carbón a granel.

Este puerto cuenta con 7 muelles con una longitud que oscila entre los 94 y 240 mts y un calado entre 16' y 60'. Así mismo, ofrece 9 áreas de almacenaje que se describen a continuación:

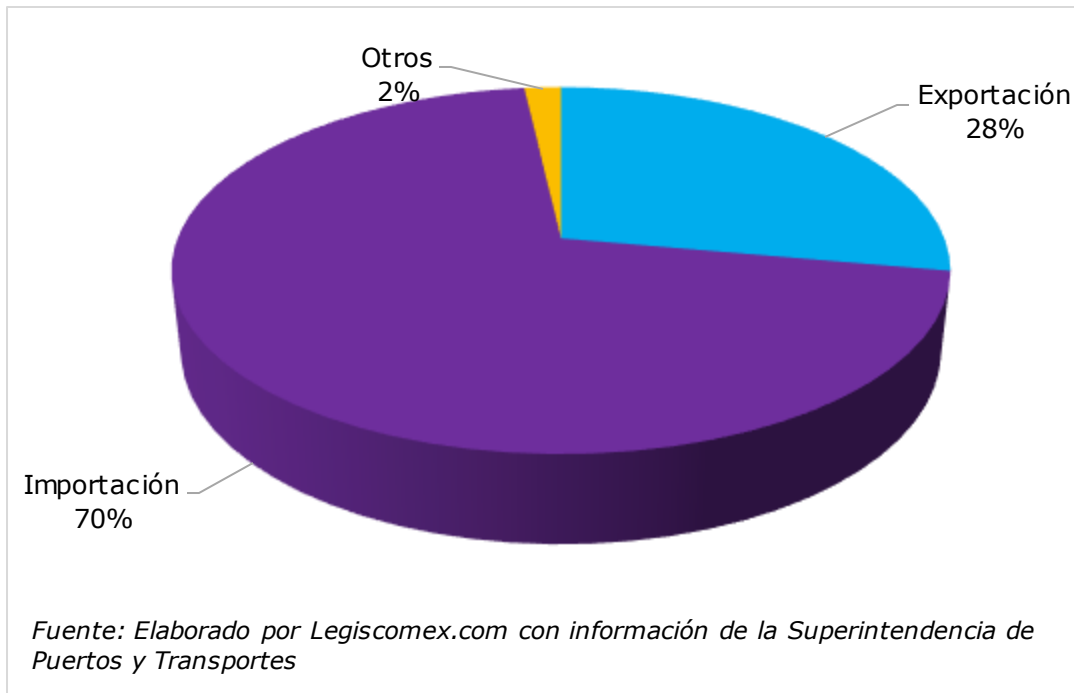
Gráfica 8: Puerto de Santa Marta



Fuente: Sociedad Portuaria de Santa Marta

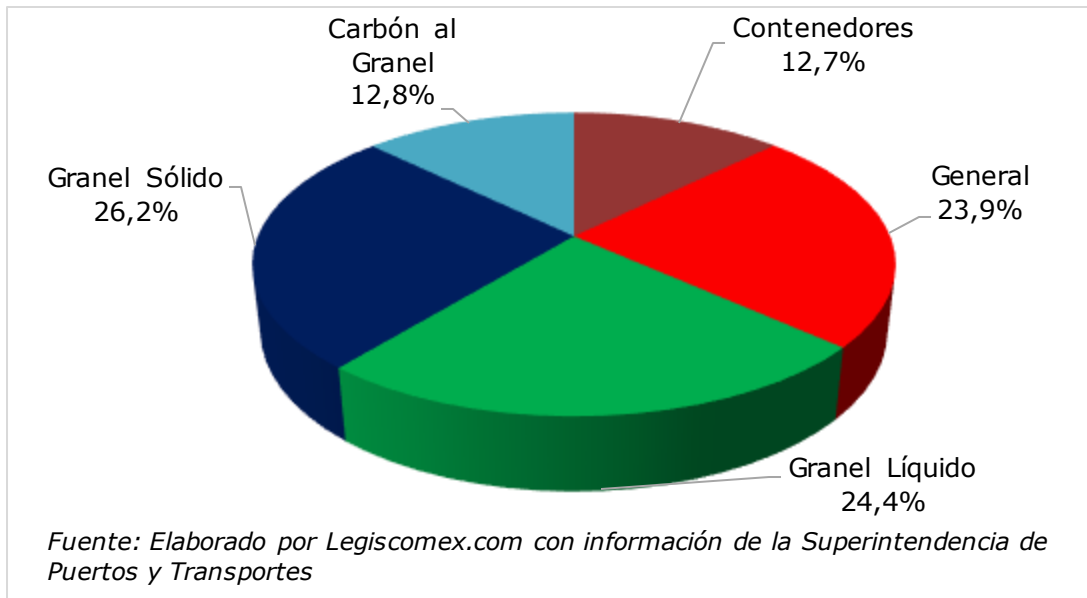
Entre enero y diciembre del 2015, el puerto de Santa Marta movilizó 9,1 millones de tons donde las importaciones participaron con el 70%, correspondiente a 6,4 millones de tons, y las exportaciones, con el 28%, igual a 2,5 millones de tons, y otros (cabotaje, transbordo, fluvial, transitoria y tránsito internacional), con el 2%, equivalente a 164.576 tons.

Gráfica 9: Tráfico portuario SPR Santa Marta, 2015



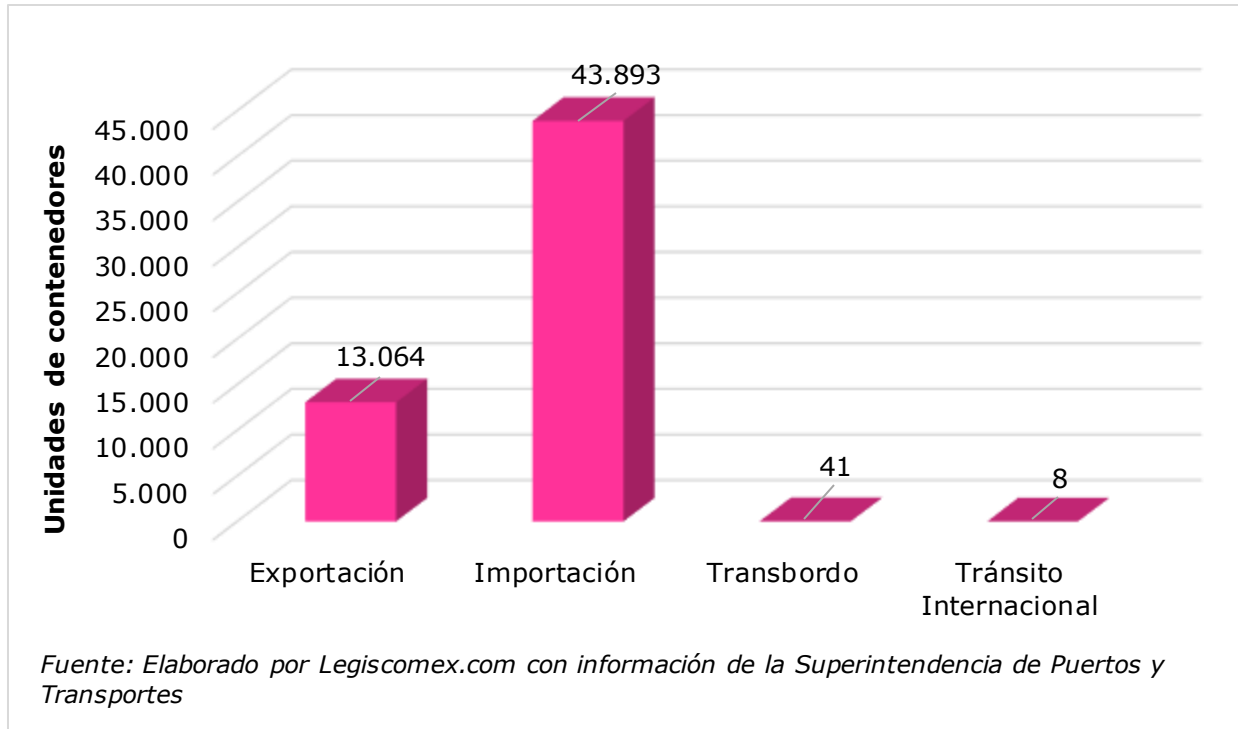
Durante el 2015, el 26,2% de la carga movilizada fue de granel sólido diferente al carbón, seguido por granel líquido, con el 24,4%; general, con el 23,9%; carbón al granel, con el 12,8% y contenedores, con el 12,7%.

Gráfica 10: Tipo de carga movilizada por el puerto de Santa Marta, 2015



Durante los 12 meses del 2015, la SPR de Santa Marta movilizó 57.006 unidades de contenedores, donde el 77% fueron importaciones, el 22,9% exportaciones, el 0,07% transbordos y el 0,01% tránsito internacional.

Gráfica 11: Unidades de contenedores movilizadas por tráfico portuario, 2015



3. Puerto de Barranquilla

El Puerto de Barranquilla se ubica en la costa Atlántica, al noroccidente del país en el departamento de Atlántico. Se destaca por las exportaciones de granel sólido diferente al carbón.

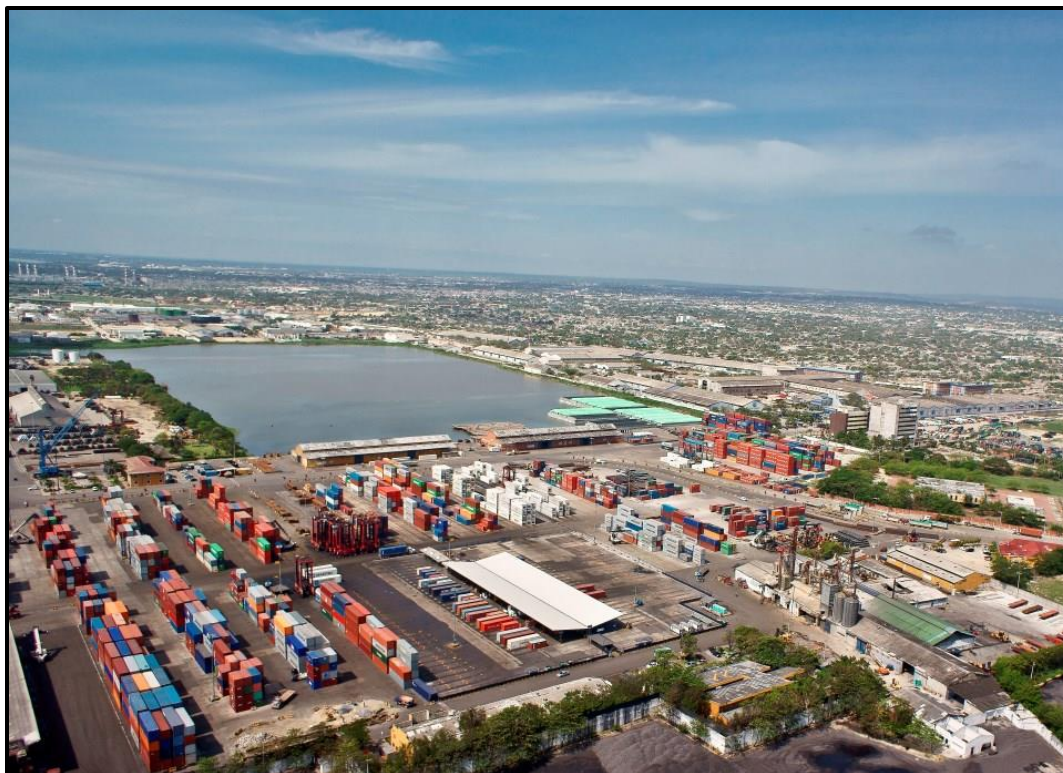
Este terminal portuario cuenta con un muelle de 1.058 mts y con un calado autorizado de 36 pies en agua dulce. Así mismo, posee un muelle fluvial de 550 mts con 12 pies de calado y 15 bodegas, y 14 patios para contenedores que generan una capacidad de almacenamiento de 10 millones de tons.

Para granel sólido cuenta con 8 bodegas con un área de 24.155 mts² y con capacidad de almacenamiento de 60.000 tons. Para granel líquido, posee una batería con una capacidad de almacenamiento de 2.250 m³ repartidos en tres tanques de acero de carbono.

Por su parte, para el manejo de carga general, este terminal dispone de áreas cercanas al muelle que facilitan el movimiento de carga extradimensional y de proyectos especiales, así como cinco bodegas especializadas con un área de 22.466 m², con estantería para almacenamiento de cargas de especial cuidado y manejo logístico de inventarios.

Adicionalmente, para el manejo del carbón, el puerto ofrece una muelle para cargue directo con 30 pies de calado autorizado y un área de almacenamiento de 57.378 mts² con capacidad de 120.000 tons.

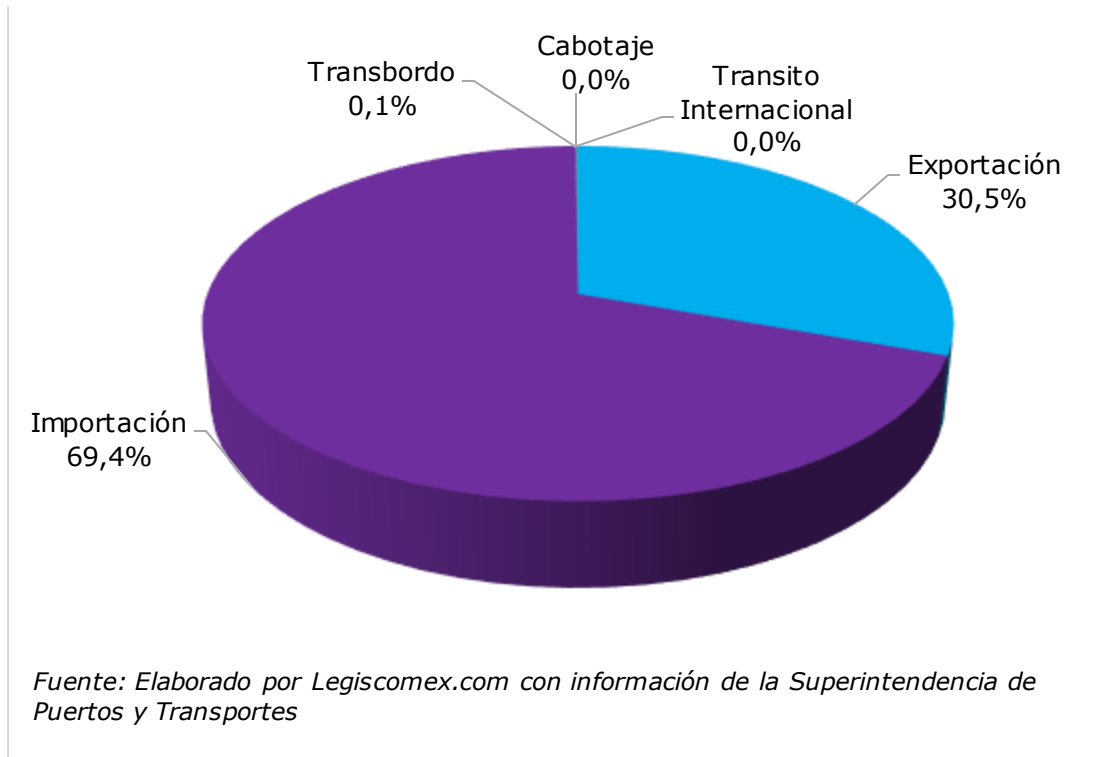
Gráfica 12: Puerto de Barranquilla



Fuente: Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla

En el 2015, el puerto de Barranquilla movilizó 8,6 millones de tons donde las importaciones participaron con el 69,4%, correspondiente a 6,0 millones de tons; las exportaciones, con 2,6 millones de tons; la carga de transbordo, con 8.358 tons; la carga por cabotaje, con 3.502 tons y de tránsito internacional, con 86 tons.

Gráfica 13: Tráfico portuario SPR Barranquilla, 2015



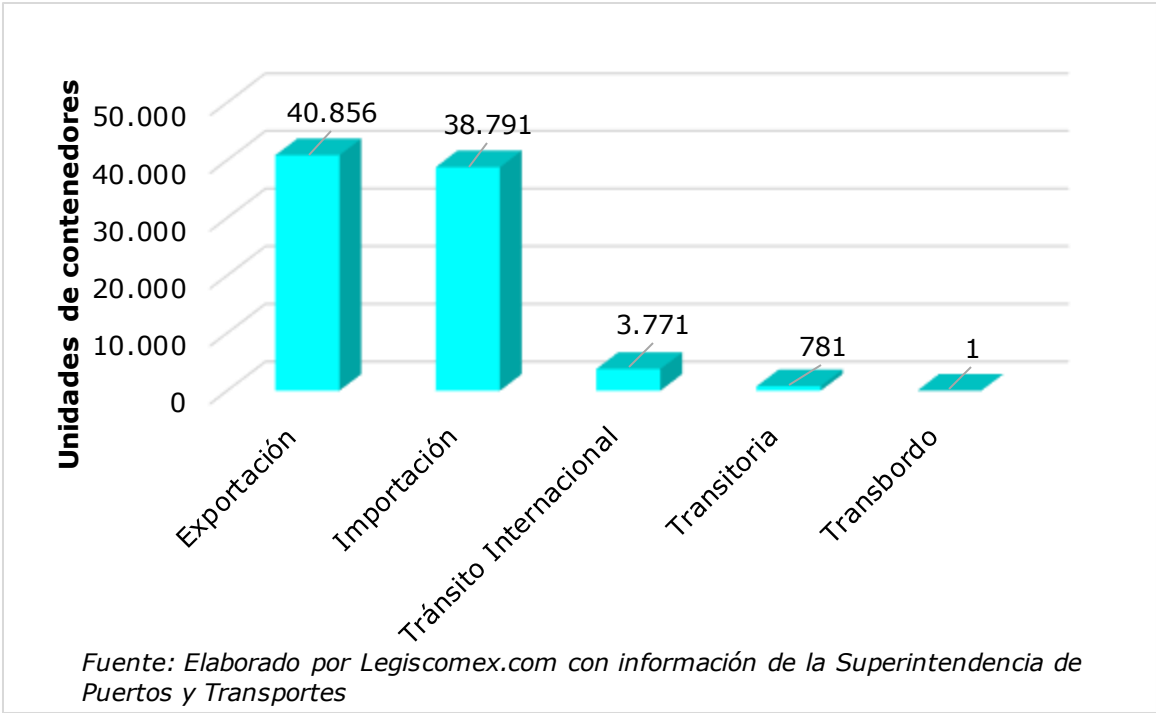
En este año, el 54,6% de la carga movilizada fue el granel líquido, seguido por el carbón al granel, con el 27,2%; granel sólido diferente al carbón, con el 10,5%; contenedores, con el 5,2%, y general, con el 2,5%.

Gráfica 14: Tipo de carga movilizada por el puerto de Barranquilla, 2015



Durante los primeros 12 meses del 2015, la SPR de Barranquilla movilizó 84.200 unidades de contenedores, donde el 48,5% fueron para exportaciones, el 46,1% para importaciones, el 4,5% para tránsito internacional, el 0,9% para operaciones transitorias y el 0,0% para transbordos.

Gráfica 15: Unidades de contenedores movilizadas por tráfico portuario, 2015



de consulta
LEGIScomex.com